

## METACHANTIER



## Patrick Guyot en plein travail Atelier du TEMPLE SUR LOT



Le Coche solaire équipé de larges baies vitrées...

## LES CABINES



Cabine 2 lits + douche + wc + lavabo



Coin cuisine en bois vernis



Cabine 1 grand Lit + douche  
+ w.-c. + lavabo

Armoire électrique composée  
de l'onduleur/chargeur  
isolateur pour prise de quai  
BMS  
coupe batteries  
transformateur 12 V

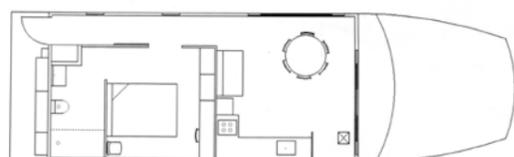


Installation photovoltaïque  
15 panneaux de 300 W

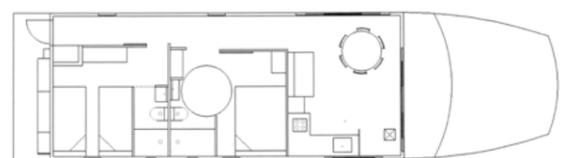
Reprolaser 47300 Villeneuve sur Lot - Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement



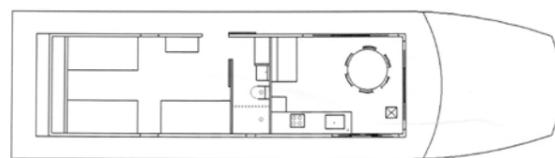
STANDARD



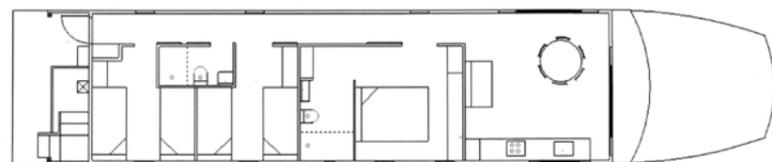
DUO



PMR



GROUPE



MAXI

## SAS BATEAUX POUR LA PLANÈTE

Quai des Gabarres 47440 Casseneuil - 06 88 40 76 21  
mariniere\_2000@yahoo.fr • www.bateauxpourlaplanete.com  
839 847 258 RCS Agen



# LA GAMME Coche d'eau solaire



## Catamaran fluvial à propulsion électro solaire

### Zéro émission!

Navigation sur voies d'eau du 2e groupe  
PLAISANCE et production électrique

Longueur HT	14,90 m
Bau maxi.	4 m
Longueur coque	13 m
Bau de coque	1,00 m
Déplacement léger	8 000 kg
Tirant d'air	3,10 m
Tirant d'eau en charge	0,60 m



2 CABINES 2 pers.,  
2 DOUCHES, 2 WC,  
COIN CUISINE,  
SALON (couchage supplémentaire),  
Capacité d'accueil :  
4/6/8 pers en hébergement  
et 12 pers. en navigation

Caractéristiques générales  
(standard & pmr)



## SAS BATEAUX POUR LA PLANÈTE

Quai des Gabarres 47440 Casseneuil - 06 88 40 76 21  
mariniere\_2000@yahoo.fr • www.bateauxpourlaplanete.com  
839 847 258 RCS Agen



## Le choix d'une énergie renouvelable et non polluante pour la motorisation

Le **COCHE D'EAU SOLAIRE** est un concept de *catamaran fluvial* de 14,90 m de long et 4 m de large, *propulsé à l'énergie électro solaire* qui peut accueillir 6 passagers en hébergement et 12 personnes en navigation.

La motorisation électrique alimentée par un générateur photovoltaïque embarqué assure *une navigation économe et silencieuse*. Sa conception avec des matériaux recyclables en fera le premier bateau de plaisance entièrement recyclable.

### MODÈLE petit gabarit

Monocoque, ce coche est conçu spécialement pour les voies d'eau à petit gabarit tirant d'air: 2 m 40, la superstructure est identique 9 m 70 x 4 m.

### MODÈLE Standard

il est composé sur un seul niveau de 2 cabines doubles, un passe avant bâbord, 2 cabinets de toilette et w.c, un coin cuisine, un carré central avec un couchage de 2 personnes, d'une plage avant.

Le poste de pilotage est mobile car équipé de 2 joystick (1 commande moteur, 1 commande gouverne) télécommandés ce qui permet au pilote d'être avec les autres passagers soit à l'intérieur, soit à l'extérieur. le local technique comprend le tableau très basse tension, un équipement Easy Solar de 5 KVA associant le contrôleur de charge solaire MPPT, un chargeur/convertisseur

et une distribution CA dans un seul boîtier de marque Victron.

### MODÈLE PMR

14 m x 90 m x 4 m Il comporte deux cabines dont une cabine accessible par couloir intérieur de 0,90 m et un espace sanitaire accessible

### MODÈLE DUO

13 m x 4 m, il ne comporte qu'une seule cabine, idéal pour les personnes qui souhaite naviguer en couple

### MODÈLE GROUPE

Il comporte de larges passes avant bâbord et tribord pour tout les amateurs de pêche qui souhaitent se retrouver en groupe pour se livrer à une ou plusieurs journées de pêche à bord d'un bateau silencieux et autonome en énergie. Il comporte une grande cabine avec 8 couchages.

### MODÈLE MAXI

Jusqu'à 12 couchages, poste de pilotage à l'arrière. 19,90 m x 4 m idéal pour un habitat familial avec 3 cabines doubles, il nécessite uniquement le permis fluvial S (jusqu'à 20 m) et obtiendra un certificat de bateau à vie...

## Description technique

La Nacelle:

Les flotteurs sont en Strongal (alu épais)  
COMPLÈTEMENT RECYCLABLE,  
SANS ENTRETIEN ET SANS PEINTURE.

Constructeur: METACHANTIER A TARARE



15 panneaux photovoltaïques 300 W - 4 500 W,  
BATTERIES lithium 1490 A,  
2 moteurs 6 kW - 48 v,  
Eau douce en cuve / Eau usée en cuve avec pompe de relevage,  
Chauffe-eau gaz,  
Conformité CE catégorie de navigation D

## Description de la superstructure

La structure bois, en sandwich de 2 contreplaqués de peuplier classe 4 englobant une épaisseur de mousse polyuréthane le tout d'une épaisseur de 5 cm.

Cette structure est installée par l'entreprise « Menuiserie Ébénisterie Travaux du Bois » D'AGEN.

Les menuiseries alu sont au nombre de 8.

Le toit est stratifié avec un tissu de verre et Résine Époxi, le pont avant et le passe avant sont en antidérapant bois de 27 mm.

Les équipements photovoltaïques sont installés sur le roof, composés par 15 panneaux de 300 W.

Les batteries ainsi que tout le matériel de production et de régulation sont de marque Victron sont installés dans une armoire ventilée vers l'extérieur.

L'équipement de gouverne: les pompes hydrauliques, joystick de commande permettent un pilotage sans effort.

## La propulsion électrique

Les moteurs sont à courant continu et d'une électronique de commande permettant de varier la vitesse de manière linéaire, et de se passer d'un inverseur. Sur le tableau de commande se trouvent la clé de contact et les témoins de contrôle.

Caractéristiques

Puissance: 2 x 6 kW

Couple: 120 N Tension: 48 V

Marque: E.Propulsion

Autonomie: Ces moteurs sont particulièrement performants en consommation: par temps clair et après 3 heures de navigation à 5 km/heure les batteries sont à 100 %: cela veut dire que les moteurs ne consomment que ce que les panneaux solaires produisent!

## Présentation des principaux intervenant(e) s

### Mme DOMINIQUE RENOUF

Navigatrice fluviale depuis 1987, elle crée successivement bateaux associatifs, bateaux-théâtres; bateaux de croisières fluviales. En 2006 elle crée le premier bateau-hôtel électro solaire de 50 Tonnes propulsé par 4 moteurs de 10 kW...

En 2018 elle crée la SAS Bateaux pour la Planète pour réaliser le prototype « COCHE SOLAIRE ».

Actuellement présidente de la SAS, elle gère les locations du prototype sur le Lot aval et le développement d'une flotte de coches solaires.

### M. PATRICK GUYOT

Menuisier depuis 38 ans, il est chargé de la coordination du chantier. Spécialiste en aménagement intérieur il conçoit les plans de la superstructure. Réalise les meubles en bois Tripli en assure le vernissage et la pose.

### M. DOMINIQUE PIERRE

Dirige la société Klt&A qui fournit les plaques de sandwich bois dont le procédé a fait l'objet d'un brevet. Il livre les panneaux intérieurs et extérieurs sur mesure.

### M. PATRICE PASSINGE

Dirige METACHANTIER installé à Tarare. Ce chantier est spécialisé dans la construction en Strongall, breveté il y a 50 ans. Les 400 bateaux construits en strongall par Métachantier sont tous encore naviguant comme celui du chanteur ANTOINE, ou de Catherine Chabot ou encore celui de José BOVE.

### M. JP BROUNS

Architecte naval, travaille avec Métachantier depuis 30 ans, il conçoit les coques des coches solaires en fonction des contraintes et se charge d'appliquer les demandes spécifiques en matière de stabilité, tirant d'air, tirant d'eau...

### M. JM TABUTEAU

Conseiller en certification CE, se charge de vérifier toute la conformité et d'instruire le dossier d'immatriculation en catégorie D au bureau maritime de Lorient. Ainsi les Coches peuvent aussi naviguer en zone protégée maritimes.

### M. GUILLAUME DEROUINEAU

Gérant de la st TERSUN, suit le projet depuis plusieurs années, fournit et installe le matériel photovoltaïque. Il pratique la voile et est spécialisé dans l'équipement des sites isolés.

### M. NICOLAS BILLON

gérant de la société SINES installée à Mérignac, spécialisée dans le secteur de l'ingénierie, études techniques. Distributeur en France du matériel VICTRON.

### M. ROBERT GRAMM

gérant de la société CASTELNAUTIQUE à Castelmoron fournit une assistance technique, chargé de l'installation de la motorisation et de la gouverne hydraulique. Il assure aussi la maintenance des Coches solaires en location.

### M. Gildas NEAUD

ingénieur de la société MIDIF, installé à Frontignan, distributeur des moteurs E-Propulsion. Il se charge du réglage et des test des moteurs ainsi que de l'après-vente



Atelier Temple sur Lot  
Dominique Renouf  
et Patrice Passinge



### TARIF (hors transport)

Modèle Standard	160 000 € HT
Modèle DUO	145 000 € HT
Modèle PM.	160 000 € HT
Modèle GROUPE	155 000€ HT
Modèle MAXI	210 000 € HT

### CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTES

DÉLAI: 4 MOIS

A la signature du contrat	40 %
Au cours du 2e mois	30 %
Au cours du 3e mois	20 %
À la livraison	10 %